

Tabel centralizator

Actualizări/Modificări asupra draftului final al "Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027"

22.02.2022

NR. PAGINĂ	OBSERVAȚIE	MODIFICARE
387	Modificare denumire și valoare proiect 7	„Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) – tronsonul P-ța Podgoria – Pasaj Micălaca – Micălaca zona III” se modifică în „Refacție linie cale tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în Municipiul Arad – Tronson I P-ța Podgoria – Pasaj Micălaca – Micălaca zona III”. Bugetul estimat se modifică din 22,587,000 în 30,541,000.
387	Modificare denumire și valoare proiect 9	„Modernizare infrastructură de tramvai (cale și rețea de contact) – tronsonul Calea Radnei (de la Pasaj Micălaca la str. Renașterii)” se modifică în „Refacție linie cale tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în Municipiul Arad – Tronson III Calea Radnei (de la Pasaj Micălaca la str. Renașterii)”. Bugetul estimat se modifică din 16,069,500 în 23,831,000.
388	Introducere proiect nou	S-a introdus un proiect nou 15 Modernizare material rulant, tramvaie de tip GT6 și GT8 (17 tramvaie GT6 serie și 3 tramvaie GT8 serie).
388	Modificare valoare și orizont de timp proiect 18	Bugetul estimat se modifică din 500,000 în 488,500. Orizontul de timp s-a modificat în 2025.
388	Modificare denumire, valoare și orizont de timp proiect 19 și eliminare proiect	„Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații smart) (Etapa 1)” se modifică în „Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații smart)”. Bugetul estimat se modifică din 4,000,000 în 3,937,500. Orizontul de timp s-a modificat în 2023-2027/2025-2030. Se elimină proiectul „Amenajare stații transport public în municipiul Arad (stații smart) (Etapa 2)”
390	Introducere proiect nou	S-a introdus un proiect nou 40 Modernizare pasaje pietonale subterane ce traversează calea ferată în cartierul Micălaca.
391	Introducere proiect nou	S-a introdus un proiect nou 49 Școala velo – cursuri de mers pe bicicleta și educație rutieră (se poate crea inclusiv un „carnet de biciclist”).
392	Modificare denumire, valoare și orizont de timp proiect 55	„Digitalizarea sistemului de parcare” se modifică în „Digitalizarea sistemului de parcare (Etapa I – 2,500,000 lei)”. Orizontul de timp s-a modificat în 2023-2027. Bugetul estimat se modifică din 2,500,000 în 15,000,000.
393	Modificare valoare proiect 59	Bugetul estimat se modifică din 10,000,000 în 85,000,000.

397 / 398 / 399	Modificare cartograme	Au fost actualizate Figurile 205, 206 și 207 în conformitate cu noua numerotare a proiectelor, rezultată în urma adăugării / eliminării anumitor proiecte din portofoliu.
445	Inserare notă explicativă de subsol	S-a inserat nota de subsol nr. 239.
Tot documentul	Corelare portofoliu de proiecte PMUD / SIDU	<p>S-a realizat o corelare a tuturor proiectelor din portofoliile de proiecte aferente SIDU și PMUD Arad, astfel încât acestea să fie în concordanță. S-au realizat modificări în ceea ce privește orizontul de timp aferent anumitor proiecte.</p> <p>Totodată au fost adăugate și proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajare / revitalizare nod intermodal Gara Arad (pg. 389). <p>Nu în ultimul rând, au fost scoase din portofoliu proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participare la "European Tram Driving Championship"; • Achiziție și montaj sisteme acustice și tactile pentru persoanele cu dizabilități; • Amenajare parcuri colective de tip „park&ride“.